



Text: Martin Vaculík Foto: Josef Žáček



Technické údaje a naměřené hodnoty

		Škoda Roomster 1.2 HTP	Škoda Roomster 1.2 TSI
ÚDAJE VÝROBCE			
Konstrukce motoru:		R3, 12V DOHC	R4, 8V, OHC
Zdvihový objem	(cm ³)	1198	1197
Vrtání x zdvih	(mm)	76,5 x 86,9	71,0 x 75,6
Kompresní poměr		10,3 : 1	10,0 : 1
Nejvyšší výkon	(kW)	51	63
Při otáčkách		5400	4800
Maximální točivý moment	(N.m)	112	160
Při otáčkách		3000	1500-3500
Délka	(mm)		4213
Šířka	(mm)		1684
Výška	(mm)		1607
Rozchod vpředu	(mm)		1436
Rozchod vzadu	(mm)		1500
Rozvor náprav	(mm)		2608
Objem zavazadlového prostoru	(l)		480-560
Maximální objem zavazadelníku	(l)		1585/1810
Objem palivové nádrže	(l)		55
Pohotovostní hmotnost s řidičem	(kg)	1200	1221
Užitečná hmotnost	(kg)		530
Hmotnost brzděného přívěsu	(kg)	700	900
Spotřeba paliva ¹⁾	(l/100 km)	8,2/5,0/6,2	7,1/4,9/5,7
Zrychlení z klidu na 100 km/h	(s)	15,9	12,6
Maximální rychlost	(km/h)	159	172

1) město/mimo město/kombinace

MOTORY – NAMĚŘENÉ HODNOTY

Nejvyšší výkon	(kW)	59,5	78
Při otáčkách		5530	4760
Maximální točivý moment (N.m.)		113	175
Při otáčkách		3890	2790
Pružnost na 4. RS (60–100 km/h)		14	11
Pružnost na 5. RS (80–120 km/h)		26	17,5
Otáčky při 5. RS a 130 km/h		4000	3000

SPOTŘEBA PALIVA – NAMĚŘENÉ HODNOTY

Ujetá dráha	(km)	191	
Průměrná rychlost	(km/h)	61	
Spotřeba dle palubního počítače	(l/100 km)	6,9	6,7
Skutečná spotřeba paliva ²⁾	(l/100 km)	7,93	7,34

2) změřená dotankováním po hrdlo

CENY

Základní cena verze Easy	(Kč)	269 900	284 900
Cena testovaného vozu	(Kč)	445 500 ³⁾	445 100 ⁴⁾

3) Roomster 1.2 HTP Style s příplatkovou výbavou za 145 600 Kč, 4) Roomster 1.2 TSI Atractive s příplatkovou výbavou za 90 200 Kč

1.2 HTP



1.2 TSI



HTP na brzdě ukázalo, proč jede lépe, než byste čekali – výkon mělo o 8,5 kW vyšší. Slabší TSI potvrdilo silně nadstandardní formu. Po započtení korekcí dle DIN 70020 činil naměřený výkon 78 kW, čili o 24 procent více než udává výrobce.



Vytažením ventilu v hrdle lze odvzdušnit bezpečnostní prostor a pak nádrž dotankovat až po hrdlo. Tak je možné orientačně změřit spotřebu vozidla.

Zkušební trasa pro měření spotřeby měla 191 km a začínala i končila tankováním v Praze

S oběma vozy jsme si postáli půlhodinu v zácpě na dálnici D8

Z naší 191 km dlouhé zkušební trasy pro test spotřeby jsme 45 km najeli po klikatých silničkách Kokořínska. Pravidelně jsme se střídali a konzultovali dojmy.



TSI Start

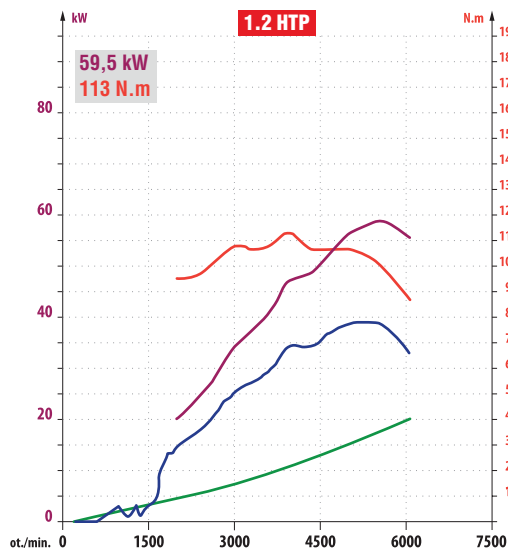
V rámci akce TSI Start je nyní varianta 63 kW motoru 1.2 TSI zvýhodněna o deset tisíc korun proti běžnému ceníku. Rozdíl v neprospěch HTP se tak snižuje z 25 000 na 15 000 Kč. Zvýhodnění slabší varianty TSI však zároveň zvětšuje již dříve značný (25 000 Kč) rozdíl mezi ní a výkonnější variantou 77 kW na 35 000 Kč. Kupující a vlastně i prodejci tak její existenci ignorují. I proto, že po předváděcí jízdě se vyššího výkonu dožaduje málokdo. Pouze k výkonnější verzi se nabízí sedmistupňová automatická převodovka DSG, a to za dalších 35 000 Kč.

Základní ceny Škody Roomster

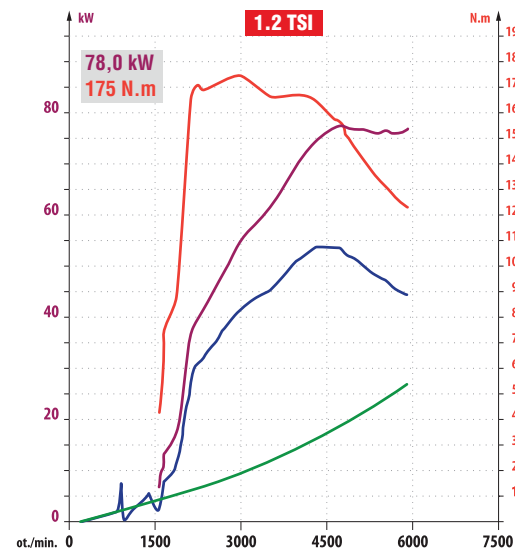
Easy 1.2 HTP/51 kW	269 900 Kč
Easy TSI Start 1.2 TSI/63 kW	284 900 Kč
Style 1.2 HTP/51 kW	299 900 Kč
Style TSI Start 1.2 TSI/63 kW	314 900 Kč
Atractive 1.2 HTP/51 kW	339 900 Kč
Atractive TSI Start 1.2 TSI/63 kW	354 900 Kč

Legenda ke grafům

- Točivý moment
- Výkon motoru
- Výkon na kole
- Ztrátový výkon



Jedním z hlavních argumentů pro třívalcové motory je pružnost, tedy plochá křivka točivého momentu. Měření na brzdě tento předpoklad potvrdilo, když na 90 procentech maxima zůstal točivý moment v širokém rozsahu od 2500 do 5800 otáček. Ovšem oněch maximálních 113 N.m není pro 1200 kg těžký vůz zrovna luxusní hodnota.



Měření dle metodiky používané společností Auto Jarov začíná při 50 km/h na druhý nejvyšší (v tomto případě čtvrtý) převodový stupeň. Tomu u dlouze zpřevodovaného 1.2 TSI odpovídá zhruba 1500 otáček. Turbodmychadlo je zde tak malinké, že jeho obvyklá setrvačnost není znatelná, po sešlápnutí plynu letí křivka točivého momentu okamžitě takřka kolmo vzhůru až na 175 N.m.